

# 100% Elektroladestation

## Strom tanken in der Schlossberggarage

Besitzer von Elektrofahrzeugen aufgepasst: Die Freiburger Kommunalbauten GmbH Baugesellschaft & Co. KG (FKB) hat zwei Ladestationen für Elektrofahrzeuge in der Schlossberggarage installiert. Damit können Parkhausnutzer mit Elektrofahrzeugen während des Parkhausaufenthalts künftig ihre Fahrzeuge mit Ökostrom aufladen. **Die „Tankfüllung“ ist derzeit noch kostenlos, es fällt nur die reguläre Parkgebühr an.** Die beiden Elektrozapfsäulen sind gleich hinter der Einfahrtsschranke nach der ebenerdigen Einfahrt vom Schlossbergring angelegt. Sie sind nicht nur ein besonderer Service für die Kunden der FKB, sondern tragen auch zur Verbesserung der Elektromobilität in Freiburg bei. Mit den Elektrofahrzeugen reduzieren sich Lärm und Schadstoffemissionen des heutigen Individualverkehrs und Energie wird effizienter genutzt.



FKB-Geschäftsführer Ralf Klausmann (rechts) und Baubürgermeister Professor Martin Haag testeten die neue Elektroladestation für E-Fahrzeuge bei der Inbetriebnahme.

Neueste Sicherheitseinrichtungen schützen die Anlage gegen Gefahren der Fehlbedienung oder Vandalismus. Fehlerstromschutzschalter verhindern Stromschläge, und eine elektrische Verriegelung sorgt für eine spannungsfreie Steckdose, wenn keine Kabelverbindung besteht. Der Schutzleiter im Ladekabel wird ständig überwacht und schaltet den Strom bei einem Isolationsfehler sofort ab. Die Anschlüsse verfügen zusätzlich über eine mechanische Verriegelung, die eine Trennung der Kabel beim Ladevorgang unmöglich macht. Des Weiteren schaltet sich die Wegfahrsperrung eines Elektromobils automatisch ein, wenn es an das Netz angeschlossen wird.

Die FKB unterstützt mit den Ladestationen den Aufbau eines Netzwerkes von Stromtankstellen in Deutschland. Wer mit einem Elektroauto, -fahrrad oder einem -scooter mit Schuko-Stecker unterwegs ist, kann sein elektrisches Gefährt ebenfalls während der Parkzeit in der Schlossberggarage anschließen. Die Ladedauer ist abhängig von Ladezustand und Batteriekapazität des angeschlossenen Elektrofahrzeugs. Ein Elektro-Smart

benötigt beispielsweise bei einer Leistung von 20 Kilowattstunden rund 45 Minuten Ladezeit für einen gefüllten Akku. Besitzer von Elektroautos mit Ladestecker nach IEC 62196-2-Typ 2 oder Fahrzeuge mit Schuko-Stecker können die Stromtankstelle nutzen. Fahrzeugführer von Elektromobilen mit den Ladeanschlussystemen Typ 1 und Typ 3 benötigen zur Nutzung der Elektrozapfsäulen eine entsprechende Adapterleitung. **Wer**

**die Elektrotankstelle nutzen möchte, benötigt eine personalisierte Karte, die in der Parkhausverwaltung gegen 10 Euro Pfand erhältlich ist.**

